

Vues aériennes sur Jœuf et l'usine durant la première Guerre Mondiale.



Vue aérienne du secteur des Forges de Jœuf et du quartier de Franchepré, réalisé par les aviateurs bavarois du FFA 7 ("Bayr. Feldflieger-Abteilung 7"), unité d'observation et de reconnaissance basée à Briey entre l'été 1915 et la fin de l'année 1916. ¹

Sur la droite, le crassier de l'usine établi sur le territoire de Moyeuve-Grande (Lorraine annexée) et dans le prolongement, les Forges de Franchepré appartenant à MM. DE WENDEL. Au centre du cliché, on distingue le pont de l'Orne conduisant à l'usine, dominé par les lacets de la « Côte des Bourriques ». A gauche au second plan, les « Hauts de Villers » (butte de Ravenne) presque en totalité mis en culture. Au premier plan, sur la gauche, on reconnaît le tracé rectiligne de la rue de Franchepré et les cités ouvrières gravissant la colline de Génibois. Puis au premier plan, longeant le « Bois d'Arly » qui borde le plateau de Montois-la-Montagne, on distingue le tracé de la voie ferrée reliant la gare d'Homécourt aux forges depuis le début de la guerre.



Vue aérienne de l'usine de Jœuf réalisée par l'aviation française le 11 avril 1918. (Archives Départementales de la Moselle, 18F16).

- 1) Pour plus de détail sur l'unité d'aviateurs bavarois du FFA 7 ("Bayr. Feldflieger-Abteilung 7"), unité d'observation et de reconnaissance basée à Briey entre l'été 1915 et la fin de l'année 1916, nous vous invitons à consulter le dernier ouvrage édité par le Cercle d'Histoire de Jœuf : "Chroniques Joviciennes N°50/51/52" - Spécial Grande Guerre ; article sur l'occupation allemande du terrain d'aviation de Briey, pages 231 à 284.