

DES BATIMENTS IMMENSES ET ÉLÉGANTS ABRITERONT LE NOUVEAU TRAIN-FIL

La plupart des usines du Pays-Haut ont amélioré leurs installations dans le but d'intensifier le rendement, et aussi d'améliorer les produits fabriqués. L'usine de Jœuf est loin de rester en arrière dans le domaine de la modernisation et la construction d'un nouveau train fil, aux installations ultra-modernes, en est une preuve.

Il y a quelques années, le terrain situé derrière le stade Ste-Anne servait de promenade aux Joviciens ; aujourd'hui, les sapins sont en grande partie disparus ; pour une fois, la nature s'est inclinée devant la volonté et les moyens dont dispose l'homme une partie de la bosse de Ravenne a été attaquée, des milliers de m³ de terre ont été déblayés et ont servi à préparer un vaste espace sur lequel devaient se dresser les vastes bâtiments du nouveau train fil.

Depuis quatre ans environ, des ouvriers s'affairent à la construction de ces immenses éléments qui, aujourd'hui, sont presque terminés, l'aménagement intérieur restant à faire en grande partie.

Les dimensions de ce bâtiment en sont imposantes ; environ 300 m. sur 75 m., mais, fait assez rare, les constructeurs ont réussi à lui donner une certaine élégance, des briques rouges et des poutrelles vertes lui gardant un aspect presque gai.

De plus, ils ont prévu de larges baies qui fourniront un éclairage intense.

Des aménagements extérieurs sont déjà terminés, l'importance du château d'eau, composé de deux bassins superposés de 1700 m³ et 700 m³ qui alimentera le nouveau train fil, donne une idée de ce que pourra être la production. Des ronds de différents diamètres seront fabriqués ; toutefois, la mise en route de cette magnifique installation ne peut encore être prévue dans un avenir prochain.

Un bâtiment imposant et moderne

