

Deux hauts fourneaux modernes bientôt réalisés aux Forges de Jœuf

Un gros effort est actuellement accompli dans le domaine de la modernisation par la Direction des Forges.



Bâtiment du train-fil en 1956.

Dans l'usine même furent instaurées petit à petit des réformes rendant le travail des ouvriers plus facile. On est loin en effet de « l'homme de clé » qui était chargé de retourner les blooms devant les cannelures d'un cylindre comme on est loin également de ce transport de lingots de plusieurs centaines de kilos à l'aide d'une brouette pour alimenter le train du laminage.

L'évolution du progrès fut largement interprétée par les responsables des vastes usines et petit à petit les risques reculent devant ces nouvelles formules. Alors que des cités laborieuses ne connaissaient que la manipulation à l'aide de tenailles des barres qui devaient devenir un fil de fer commun, ce principe de production qui coûta la vie à

tant de travailleurs tend de plus en plus à disparaître. A plusieurs reprises déjà nous avons informé nos lecteurs de l'installation du nouveau train de fil un des plus modernes d'Europe qui fonctionne encore au ralenti mais qui a démarré il y a six mois. Mais cette installation n'est qu'un élément des projets à réaliser. Deux hauts fourneaux des plus modernes sont en effet en préparation et vont être probablement réalisés dans un temps très court.

A LA MINE

Cependant la source principale de toutes ces transformations se trouve dans l'exploitation et l'utilisation du minerai.

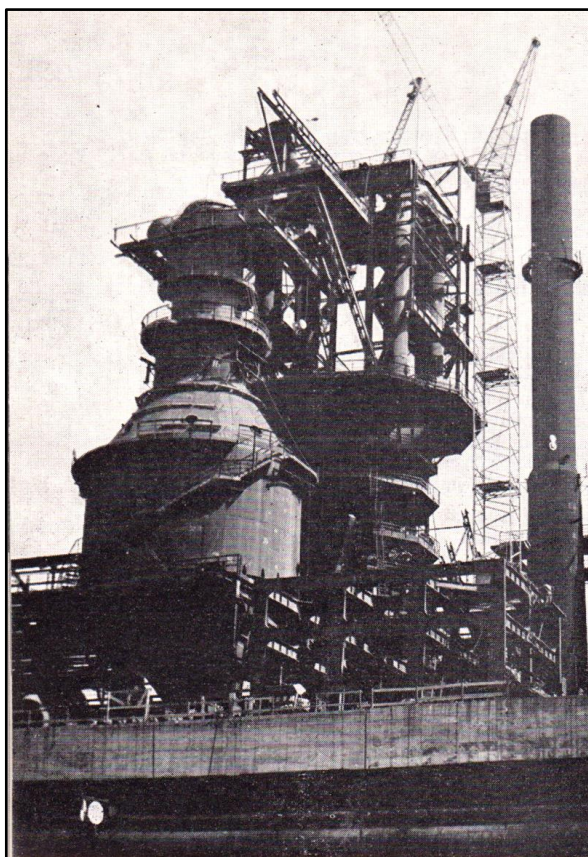
Aussi les directions des usines et des mines se sont-elles intéressées à la modernisation de ces dernières.

La mécanisation s'est infiltré de plus en plus et alors que le mineur avant la guerre et même dans les premières années de l'après-guerre chargeait presque tout à la main au prix d'efforts considérables, petit à petit le chargement mécanique s'est développé et a atteint Jœuf.

En même temps des wagonnets de grande capacité, transportant jusqu'à 6

tonnes et munis de roulement à billes, ont remplacé les vieilles berlines de faible capacité qui roulaient fort mal. Ainsi la fatigue du mineur a-t-elle diminué alors que l'accroissement de la productivité et du rendement augmentent peu à peu son salaire. Evidement les garanties de sécurité entrent en ligne de compte et l'effort se poursuit latéralement afin de lutter, en ce domaine, contre l'adversité. ⁽¹⁾

- (1) NDLR : en raison du nombre assez inhabituel de coquilles et fautes grammaticales, Les rédacteurs du CPHJ ont apporté des corrections qui s'imposaient afin d'éviter de se voir imputer des approximations orthographiques.



Haut-fourneau « J1 » en construction (1960).