

Il y a 60 ans, une lettre postée à Jœuf traverse l'Atlantique sur le "France"...

En 1962, le "France", un prestigieux paquebot, bouclait sa première traversée transatlantique entre le Havre et New-York. Un voyage qui s'est terminé par une arrivée triomphale dans la ville américaine.

Nous est "parvenue" une lettre-souvenir étonnante, datée du 3 février 1962, "adressée" à un passager, M. J. Robette, qui a traversé l'Atlantique aller et retour.



Posté à Jœuf, le 1^{er} février, ce courrier doit traverser l'océan jusqu'à New-York. Parvenue au Havre le 3 février, elle est embarquée sur le paquebot transatlantique pour son voyage inaugural vers l'Amérique. La lettre arrive à New-York le 8 février et après avoir reçu un précieux tampon témoignant de son bref passage aux U.S.A, elle reprend son périple vers la France pour être remise à l'adresse de son propriétaire le 21 février.

Quelques précisions

Hors celui présenté ci-dessus, plusieurs autres modèles de courrier ont été émis lors de ce voyage inaugural, comme ceux dont les fac-similés figurent ci-dessous :



Le paquebot “France”

Il est construit aux chantiers de l'Atlantique à St-Nazaire. Conçu pour être le plus long paquebot de son époque, il est capable de naviguer à 31 nœuds. Sa construction débute en 1957 et emploie 1300 ouvriers. Elle dure quatre ans et voit la participation de plusieurs chantiers : la Ciotat pour le gouvernail, le Creusot pour les arbres d'hélices, l'usine du Saut-du-Tarn pour l'étambot, les usines St-Jacques à Montluçon pour la mèche du safran...

Le lancement a lieu le 11 mai 1960. Baptisé par Mgr Villepelot évêque de Nantes, la manœuvre est supervisée par le commandant Georges Croisile, la marraine étant Mme Yvonne De Gaulle.

De nombreux artistes participent à sa décoration, dont : Jean-Pierre Alaux, peintre de la Marine, Yvonne Jean-Haffen, Jean Dries, Maxime Old, Jean Bazaine, Jean Mayodon, Max Ingrand, Jean Picard le Doux, des lithographies de Picasso, Braque, Dufy, ...

La Croisière inaugurale :

Le France arrive au havre le 23 novembre 1961 ; il effectue une série d'essais en mer en décembre, fait une escale à Southampton, et est inauguré le 11 janvier 1962 en présence de Michel Debré, premier ministre à l'époque. Le 19 janvier 1962 à 23 h., le France part pour sa croisière inaugurale avec 1705 passagers à bord, dont Yvonne De Gaulle, marraine, mais aussi Tino Rossi et Jean Rigaux. Après des escales à Santa Cruz de Ténérife (Canaries), et Southampton, la croisière s'achève au Havre le 27 janvier.

La première traversée transatlantique, **celle qui nous intéresse**, a donc lieu en février 1962. Le paquebot appareille le 3 février, avec 1806 passagers à bord. Le voyage dure cinq jours (dont 4 par gros temps !). À son arrivée à New-York le 8 février, le France est accueilli par une parade de remorqueurs, de bateaux-pompes, d'embarcations privées, d'hélicoptères, d'avions même ! Un véritable triomphe !

Au cours de sa carrière, le paquebot aura transporté plus de 588 000 passagers sur la ligne Le Havre-New-York. Mais l'État doit le maintenir à flot par des subventions de plus en plus importantes. Un rapport de M. Valéry Giscard d'Estaing préconise sa suppression avant 1973 et cela provoque le désarmement du France.

Inauguré en période faste, concurrencé par le “Queen Elisabeth” et le transport aérien, assommé par le choc pétrolier de 1973, le 30 octobre 1974, le maintien du paquebot, déficitaire est arrêté après 377 traversées de l'Atlantique Nord.

Racheté par un homme d'affaires saoudien, puis par un armateur norvégien qui le rebaptise “Norway”, il devient propriété d'un groupe malaisien (après explosion d'une chaudière qui tua 8 marins). Il est définitivement désarmé en 2003, puis démantelé en 2008 sur le chantier d'Alang en Inde.



Il y a 60 ans, la première arrivée du paquebot “France” à New-York.