

Années Soixante, le “*petit chemin*” devient une vraie route !

Le 23 octobre dernier, nous avons soumis à la sagacité de nos lecteurs la localisation d'un cliché réalisé dans le courant des années soixante. Un petit chemin, son tracé et son usage, était le sujet d'une énigme finalement assez simple à élucider.

M. Francis Guelff, visiteur fidèle de notre site, n'a pas failli à se pencher sur le sujet et a résolu rapidement le problème. Ayant attendu en vain d'autres retours, avec un peu de retard, nous apportons la réponse et sa justification.



Message de M. F. Guelff :

« *Sans aucune certitude, je pense que ce chemin permettrait de relier la rue du Sâ au pont de chemin de fer rue de la Gare, en aboutissant dans les environs de l'actuel garage Parachini.* »

Effectivement, vu du débouché du chemin sur la rue de la Gare, on reconnaît, sur la droite, la récente extension du magasin Prisunic et, au centre du cliché, l'arrière des immeubles de commerce bordant la rue de Franchepré.

Comme M. Francis Guelff hasarde une hypothèse complémentaire, il convient d'y répondre également :

« *Peut-être même y avait-il une possibilité d'y accéder en empruntant le passage entre les immeubles abritant l'officine de M. Gigliol/café Niccolai et le commerce d'alimentation de Mme Ritter.* »

La suite du présent article répond donc également à cette suggestion en partie exacte... Il était alors possible de s'aventurer au milieu des jardins familiaux établis sur ce secteur du ban communal et appartenant en partie aux Forges de Jœuf, en partie aux propriétaires des immeubles riverains de la rue de Franchepré. On y accédait notamment par un passage existant entre les immeubles n° 37 de la famille Niccolai (café Glacier) et n° 39 de M. Auguste Rouyer (cordonnier).

La transformation du site intervient au cours du dernier trimestre de l'année 1969. Le petit chemin cède la place à une route effectuant la liaison entre la rue du Sâ et la rue de la Gare, projet envisagé depuis 1964 pour désengorger le carrefour entre la rue de Franchepré et la rue du Sâ.

Extrait du “*Républicain Lorrain* ” paru le samedi 25 octobre 1969. Vue des travaux en cours pour la liaison entre la rue du Sâ et la rue de la Gare. Emprunté tant de fois par les gamins de la rue du Sâ, à pied, à vélo ou sur un traîneau en hiver, le “*petit chemin*” vient d’être raboté et notablement élargi par les engins en pleine action.

À gauche, vue des immeubles de la rue du Sâ dans le cul-de-sac appelé “*le 18 Bis*” par les habitants et bientôt promu comme une voirie importante pour la circulation du secteur.

À droite, coup d’œil sur l’arrière de la rue de Franchepré, appelé également à connaître d’importantes transformations.

Liaison rue du Sâ-gare : pas terminé avant 15 jours

Actuellement, de gros travaux sont entrepris entre les rues de la Gare et du Sâ.

Il s'agit de l'établissement d'une liaison entre ces deux rues. Elle aura l'énorme avantage de supprimer le cul-de-sac dans lequel les nombreux camions de livraison étaient obligés de s'engouffrer.

Cette nouvelle voie permettra ainsi de créer un sens de roulement, mettant fin aux bouchons qui se produisaient à la sortie de la rue du Sâ sur la rue de Franchepré. En effet, un camion et une voiture ne peuvent s'y croiser et, naturellement, ce cas se produisait relativement souvent.

Mais on ne pense pas que la liaison soit établie avant quinze jours. L'état des finances locales ne permettra pas la terminaison des travaux, mais on pourra tout de même circuler sans danger.

Nos clichés : vus des travaux entrepris. (P. EUSTACHE)

Alors que les travaux ne sont pas encore complètement achevés, la nouvelle voirie est ouverte à la fin du mois de novembre. Dans le même temps, acquis par les propriétaires du Prisunic, les terrains jusqu'alors occupés par des jardins familiaux sont aplanis et en cours de macadamisation pour y créer un vaste parking destinés aux clients de l'enseigne.

À la demande des élus qui préparent un bulletin d'information à paraître au premier trimestre 1970, Gilbert Eustache poursuit le reportage photographique de l'évolution de cette importante réalisation municipale.

La route, rue du Sâ - rue de la Gare est ouverte

La liaison rue du Sâ - rue de la Gare est presque terminée. En effet, il

reste quelques travaux à effectuer, mais la sortie rue de la Gare s'effectue normalement pour les habitants de la rue du Sâ et les automobilistes stationnant derrière de Prisunic. Voilà qui va aérer la circulation au carrefour rue du Sâ - rue de Franchepré.

Article paru dans "Le Républicain Lorrain" du samedi 29 novembre 1969.



Ci-contre et ci-dessous, deux vues des travaux vers le début du mois de décembre 1969.



La route est ouverte à la circulation, mais par encore macadamisée. En arrière-plan, le chantier du futur parking "Prisunic" n'a pas encore débuté.



Ci-contre et ci-dessous, derniers clichés du chantier, réalisés en début d'année 1970, sans doute trop tard pour pouvoir figurer dans le "Bulletin officiel N° 2-1970" (cf. ci-dessous).

Sur ces deux photographies, on mesure l'ampleur des aménagements réalisés par le Prisunic pour attirer une clientèle venant de toutes les communes avoisinantes. On peut noter la "survivance" du jardin appartenant à la famille Niccolai, entièrement encerclé par le parking de la grande surface... Toutefois, les cafetiers du "Glacier" bénéficient de la proximité d'un stationnement pratique et gratuit pour leurs propres clients.



ENTREPRISE DE BATIMENT ET TRAVAUX PUBLICS

S F **GINO RONCARI & SES FILS**
S.A.R.L. au Capital de 100 000 F entièrement libéré

135, rue de Franchepré, 135 54 - J C E U F Téléphone : 22-25-31 Homécourt
 SERVICES COMMERCIAUX : 104, rue du 6-Septembre - 57 - MONTAIS-LA-MONTAGNE - Téléphone : (28) 22-23-50

NOUVEAU VISAGE

Liaison, rue du Sâ - Rue de la Gare avant les travaux (Photo G. EUSTACHE)




Liaison, rue du Sâ, rue de la Gare pendant les travaux (Photo G. EUSTACHE)

PEINTURE * VITRERIE * DÉCORS

Albert Parachini

Diplômé de l'Ecole Supérieure de Peinture de Bruxelles

120, rue de Franchepré, 120 54 - J C E U F Téléphone : (28) 22-27-41



Jœuf



BULLETIN OFFICIEL - MUNICIPAL - N°2 1970

Couverture et page 5 du bulletin municipal jovi-cien, paru au premier trimestre 1970.